



PERLWEISS/MATT SCHWARZ



ROT/SILBER/MATT SCHWARZ

MOTOR

Typ	Vier-Zylinder Viertaktmotor, 16 radial angeordnete Ventile
Ventiltrieb	Zwei obenliegende Nockenwellen
Hubraum	998 cm ³
Kompression	13,4:1
Starter	Elektrisch
Bohrung x Hub	79 mm x 50,9 mm
Maximalleistung bei U/min (an der Kurbelwelle)**	143,5 kW (195 PS) bei 13.400 U/min
Max. Drehmoment bei U/min Kühlsystem	110,8 Nm bei 9.600 U/min Flüssigkeit mit separatem Wasserkühler und Ölkühler
Motormanagement System	Integriertes Zünd-Einspritzsystem MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) mit acht Einspritzdüsen, Eldor 2.0 Steuergerät, drive by wire betätigte MIKUNI Drosselklappen, TSS System mit variablen Ansaugtrichtern Kerzenschacht-zündspulen mit Ion-Sensing Klopfensensoren, vier Motor-Mappings, achtfach einstellbarer Traktionskontrolle mit Schräglagen sensor
Elektronischer Schaltautomat	MV EAS (Electronically Assisted Shift)-Vorbereitung (Zubehör)
Kupplung	Mehrscheiben Antihopping - Ölbad Kupplung
Getriebe	6-Gang-Kassette mit permanentem Eingriff
Primär Übersetzung	48/82
Gang-Übersetzung	
Erster Gang	14/37
Zweiter Gang	16/33
Dritter Gang	18/31
Vierter Gang	20/30
Fünfter Gang	22/29
Sechster Gang	21/25
Endübersetzung	15/41

ELEKTRIK

Spannung	12 V
Lichtmaschine	350 W bei 5.000 U/min
Batterie	12 V - 8,6 Ah

ABMESSUNGEN UND GEWICHT

Radstand	1430 mm
Gesamtlänge	2115 mm
Gesamtbreite	750 mm
Sitzhöhe	830 mm
Bodenfreiheit	115 mm
Nachlauf	100,4 mm
Trockengewicht	191 Kg
Tankinhalt	17 l

FAHRLEISTUNG

Höchstgeschwindigkeit*	291,2 km/h
------------------------	------------

RAHMEN

Typ	CrMo Stahl-Gitterrohrrahmen
Hilfsrahmenplatten	Aluminium

VORDERRADFEDERUNG

Typ	Marzocchi Upside-Down-Gabel - mit separat einstellbarer Zug- und Druckstufendämpfung und einstellbarer Federvorspannung
Holmdurchmesser	50 mm
Federweg	120 mm

HINTERRADFEDERUNG

Typ	Progressives Sachs Zentralfederbein mit einstellbarer Zug- und Druckstufendämpfung in Low und High Speed und einstellbarer Federvorspannung
Einarmschwinge	Aluminium
Federweg	120 mm

BREMSEN

Vorne	Schwimmend gelagerte Doppelbrems Scheibe Ø 320 mm, mit Stahl-Scheibe und Alu-Flansch radial verschraubte Brembo Monoblock mit 4 Kolben Ø 34 mm
Vordere Bremszange	
Hinten	Stahl-Brems Scheibe mit Ø 210 mm
Hintere Bremszange	Nissin mit 4 Kolben Ø 25,4 mm
ABS System	Bosch 9 Plus mit Race Modus und RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

RÄDER

Vorne: Material/Größe	Aluminium 3,50" x 17"
Hinten: Material/Größe	Aluminium 6,00" x 17"

REIFEN

Vorne	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Hinten	200/55 - ZR 17 M/C (78 W)

VERKLEIDUNG

Material	Thermoplast
----------	-------------

AUSSTATTUNG

Lenkungsämpfer

* Höchstgeschwindigkeit gemessen auf einer abgesperrten Strecke

** Version mit gedrosselter Leistung auf Anfrage lieferbar